

- [SITE UTC](#)
- [Newsletter](#)
- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [Web TV](#)
- [FR](#)
 - [EN](#)
- [Recherche interactions.utc.fr](#)

Nom du site

Menu

Menu complémentaire

[Donnons un sens à](#)

[l'innovation](#)

- [Thématiques](#)
 - [Bio-mécanique, bio-ingénierie](#)
 - [Design industriel](#)
 - [Biologie, biochimie, biotechnologies](#)
 - [Electromécanique](#)
 - [Génie des procédés, chimie, développement durable](#)
 - [Mécanique matériaux, acoustique](#)
 - [Mathématiques appliquées](#)
 - [Modélisation urbaine multi-échelle](#)
 - [Science de l'information: information, automatique, décision](#)
 - [Technologie et sciences de l'homme](#)
 - [Pluridisciplinarité](#)
 - [Doctorat](#)
 - [Prix et concours](#)
 - [International](#)
 - [Écosystème local d'innovation](#)
 - [Campus art et culture](#)
 - [Entrepreneuriat](#)
 - [Regards sur le monde](#)
- [Magazine](#)
 1. [Interactions, le Magazine des Technologies Emergentes](#)
 2. [Thématiques](#)
 3. [Prix et concours](#)
 4. Un concours pour repenser les bords de Seine

[Prix et concours](#)

Articles

Un concours pour repenser les bords de Seine

En troisième année de cursus Humanités et technologie spécialité Génie des systèmes urbains, Alexandre Murer a participé au concours organisé par l'institut d'urbanisme Ergapolis. L'objectif était d'imaginer un nouvel usage pour trois sites en bord de Seine actuellement délaissés par les habitants : une ancienne plaine agricole à Chanteloup-les-Vignes près de Paris et les rives du fleuve à Rouen. Son équipe Seinographie a remporté le premier prix. Retour sur une expérience enrichissante à plus d'un titre.

18 sept. 2017

Un concours pour repenser les bords de Seine

Quelles ont été vos propositions pour retrouver une fonction à ces lieux inutilisés ?

A Chanteloup, les sols sont pollués par des métaux lourds à cause du passé industriel du site. Nous avons donc proposé d'implanter des cultures non alimentaires qui permettent d'extraire les polluants tout en produisant des écomatériaux pour la construction. L'aspect de cet éco-parc se renouvellerait chaque année grâce à la rotation des cultures tout en préservant également la qualité des sols. A Rouen, notre objectif était de redonner une attractivité aux rives de la Seine occupées actuellement par des activités industrielles et une friche ferroviaire. En suggérant une réorganisation des espaces de stockage dédiés à la logistique en concertation avec les entreprises, nous avons libéré des espaces pour aménager une piste cyclable. Les rives asphaltées actuellement peu propices à la balade et au tourisme retrouveraient ainsi de l'attractivité. Pour la friche ferroviaire, un aménagement évolutif a été imaginé. A l'horizon 2025, ce site pourrait accueillir une gare de la ligne grande vitesse Paris Normandie – entre Le Havre et l'aéroport Charles de Gaulle. Pour faire face à cette incertitude, notre projet contient plusieurs scénarios d'aménagement en fonction de la réalisation ou non de ce grand équipement.

Qu'est-ce qui a séduit le jury ?

Nous avons développé une approche originale que nous avons nommé « Culture du paysage ». L'objectif était de prendre en compte la richesse du patrimoine naturel et historique du fleuve pour dépasser les oppositions entre espaces urbanisés et campagne. Les solutions que nous avons imaginées visent à préserver une continuité entre le bâti et les espaces naturels, entre le passé et le futur. Jusqu'à maintenant, les urbanistes avaient plutôt tendance à proposer des aménagements complètement nouveaux à partir de rien. Notre dossier tente d'utiliser au maximum ce qui existe déjà pour des questions de coût mais aussi d'histoire et d'acceptation par les habitants. Nous avons aussi insisté sur la concertation avec les différents acteurs. Sur la plaine agricole de Chanteloup, il existe des occupations illégales de certaines parcelles. C'est seulement par le dialogue que l'on peut résoudre cette situation complexe.

Comment ont été constitué les équipes ?

Les trois équipes étaient composées de neuf étudiants venus de chaque école partenaire. Les disciplines représentées étaient donc très variées. Notre équipe était constituée d'étudiants en architecture, aménagement, urbanisme, un sociologue, un paysagiste et deux ingénieurs. Pour faire collaborer tous

ces profils spécialisés, nous avons dû adopter une démarche transversale pour chaque site. La sociologue et le paysagiste de notre équipe avaient déjà une expérience professionnelle importante. J'ai beaucoup appris à leur contact.

En tant qu'ingénieur, qu'avez-vous apporté au projet ?

A l'UTC, nous apprenons à travailler en mode projet, j'ai utilisé ces connaissances méthodologiques afin d'avancer plus vite collectivement. Pour rendre le fonctionnement de notre groupe plus efficace, j'ai mis en place des outils collaboratifs en ligne, bien formalisé le déroulement des réunions avec la rédaction systématique d'un ordre du jour et d'un compte-rendu.

La filière GSU nous donne une vision très étendue et pluridisciplinaire des problématiques d'urbanisme, cela m'a permis d'envisager l'avenir des trois sites dans un cadre régional et national plus large. Il me semblait par exemple important de remettre nos propositions dans le contexte du bouleversement des infrastructures de transport. Avec le Grand Paris, les voies fluviales et ferroviaires vont en effet connaître de grands changements qu'il est important de prendre en compte. Nous avons tenté d'imaginer le futur en cohérence avec ces évolutions globales.

A lire aussi sur le même sujet

Dossier

[43 : Les docteurs, acteurs clés de l'innovation](#)

[Thématique : : Doctorat](#)

[43 : Les docteurs, acteurs clés de l'innovation](#)

Articles

[Quatre utécéens lauréats du Parrot Award 2017](#)

[Thématique : : Prix et concours](#)

[Quatre utécéens lauréats du Parrot Award 2017](#)

[Articles](#)

[Un antivol pour vélo nouvelle génération](#)

[Thématique : : Prix et concours](#)

[Un antivol pour vélo nouvelle génération](#)

[Web TV](#)



[L'UTC au concours Ergapolis](#)

[PDF](#)

[Partager](#)

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Linkedin](#)

[Lecture](#)

[ConfortImprimer English](#)

[Le magazine](#)

Le magazine est téléchargeable en version française et anglaise

mai 2017 • N°43

[Les docteurs acteurs clés de l'innovation](#)

- [Version interactive](#)
- [Télécharger en français - PDF - 1736 Ko](#)
- [Télécharger en anglais - PDF - 1682 Ko](#)

(Couverture) Interactions - mai 2017 • N° 43

[Voir tous les magazines](#)

Abonnez-vous aux newsletters d'interactions UTC

Donnons un sens à l'innovation

Construite sur une pédagogie de l'autonomie et une recherche technologique interdisciplinaire orientée vers l'innovation, l'UTC forme des ingénieurs, masters et docteurs aptes à appréhender les interactions de la technologie avec l'homme et la société.

Avec ses 9 laboratoires de recherche et son ouverture internationale, l'UTC se positionne parmi les meilleures écoles d'ingénieurs dans le monde.

- [WEB-TV UTC](#)
- [Diplômés](#)
- [Faire un don](#)
- [Contacter la rédaction](#)
- [Crédits](#)
- [Mentions légales](#)
- [Cookies](#)